

Link do produktu: <https://www.tesam.pl/s0000593-vw-seat-skoda-przyrzad-sciagacz-hydrauliczny-do-wymiany-piasty-loszyska-kola-z-abs-oraz-z-loszyskami-dwurzedowymi-p-9133.html>



S0000593 - VW, Seat, Skoda - Przyrząd / ściągacz hydrauliczny do wymiany piasty / łożyska koła z ABS, oraz z łożyskami dwurzędowymi

Cena brutto	3 759.98 zł
Cena netto	3 056.89 zł
Dostępność	Dostępny w 24h
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	S0000593
Kod EAN	5904966417122
Producent	Tesam

Opis produktu

Serwisowy ściągacz do przeprasowania piasty / łożyska (piasto łożyska)
Demontaż i montaż piasty / łożyska (piasto łożyska) odbywa się na samochodzie bez wyjmowania czujnika ABS
Ściągacz służy także do demontażu klasycznych piast kół i napędzany jest ręczną pompą hydrauliczną.

Zastosowanie:

Przednia i tylna oś:
VW T5, T6

Przednia oś:
VW Polo, Seat Ibiza, Skoda Fabia - również po modyfikacji zwrotnicy

Łożyska dwurzędowe:
np. VW T4

Instrukcja / Instrukcje obsługi znajdują się w następnym zakładce →>

Instrukcja

KLIK !



Elementy zestawu:

- 5VW - Statyw przyrządu - VW (Polo, T5, T6), Seat (Ibiza), Skoda (Fabia).(opcjonalnie pod rozbudowę Mitsubishi Colt VI, Smart Forfour I)
- 6 - Pompa hydrauliczna
- 7 - Siłownik hydrauliczny
- 10H - Śruba ściągacza hydraulicznego
- 11H - Nakrętka śruby ściągacza hydraulicznego
- 13 - Adapter do wyprasowania piasty łożyska VW T5, T6
- 14 - Adapter do wprasowania piasty - łożyska VW, Seat, Skoda
- 15 - Adapter do wyprasowania piasty - łożyska VW, Seat, Skoda oraz wprasowania łożyska VW T5, T6
- 16 - Pierścień centralny do wprasowania piasty - łożyska Volkswagen
- 17 - Pierścień dystansowy do wprasowania piasty - łożyska Volkswagen
- 18 - Sworzeń dystansowy statywu Volkswagen, VW, Seat, Skoda, (opcjonalnie pod rozbudowę Mitsubishi Colt VI, Smart Forfour

- 1)
- 19 - Pierścień do wyprasowania piasty - łożyska Volkswagen
- 20 - Pierścień dystansowy zwrotnicy po modyfikacji Volkswagen
- 21 - Pierścień dystansowy do wymiany piast
- 22 - Zestaw pierścieni do przeprasowania łożysk dwurzędowych osi przedniej i tylnej