

Link do produktu: <https://www.tesam.pl/s9999976-modyfikator-plus-efektywna-ochrona-i-poprawiona-jakosc-silnika-p-5772.html>



## S9999976 - Modyfikator Plus - Efektywna ochrona i poprawiona jakość silnika

Cena brutto	<b>180.47 zł</b>
Cena netto	<b>146.72 zł</b>
Dostępność	<b>Brak na stanie</b>
Numer katalogowy	<b>S9999976</b>
Producent	<b>Modyfikator</b>

### Opis produktu

## Efektywna ochrona silnika z Modifikatorem Plus

### TAJEMNICA WOJSKOWA - W TWOIM SILNIKU!

Preparat, który do 1994 roku był pilnie strzeżoną tajemnicą wojskową Armii Rosyjskiej, teraz dostępny jest także na polskim rynku. To **Modyfikator Plus** - jedyny w swoim rodzaju środek antyfrukcyjny i antykorozyjny. Powstał w wojskowych laboratoriach by **naprawdę** spełnić swoje zadanie, czyli **chronić** silnik, **przedłużyć jego żywotność i zwiększyć moc** W wyniku ciągłych badań naukowych, formuła **Modyfikatora Plus** została dodatkowo udoskonalona i przystosowana do **najnowocześniejszych rodzajów silników**. Już od wielu lat stosowany w Unii Europejskiej i na świecie, gdzie do dziś sprzedano kilka milionów sztuk.

### NANOTECHNOLOGIA W CODZIENNYM UŻYCIU ... jak to działa?

**Modyfikator Plus** to rewolucyjny środek bazujący na obszernych badaniach naukowych i jest produktem wysokiej technologii wojskowej.

Zasada działania **Modyfikatora Plus** polega na modyfikowaniu powierzchni metalu (na poziomie molekularnym) wewnątrz silnika. Wiążąc się podczas pracy silnika do powierzchni metalowych, **Modyfikator Plus** kształtuje twardą warstwę zorientowanych makromolekuł, które charakteryzują się **ekstremalnie małym współczynnikiem tarcia i wyjątkową odpornością na zniszczenia**. Makromolekuły formują struktury Lengmurowe mające postać spirali z osiami znajdującymi się na powierzchni, co umożliwia **utrzymywanie się oleju na metalowej powierzchni**. W wyniku tego, **nieprawdopodobnie zwiększają się wszystkie możliwości silnika** oraz jego wiek roboczy.

**Modyfikator Plus** jest **ulepszaczem do metalu**, a nie do oleju silnikowego. Nie wchodzi w reakcje z olejem, co znaczy, że olej tylko go transportuje do wszystkich metalowych części wewnątrz silnika.

### DWUKROTNIE DŁUŻSZY OKRES ŻYWOTNOŚCI SILNIKA

**Modyfikator Plus** posiada wyjątkowo wysoką odporność na niszczenie, znacznie większą aniżeli metalowe części silnika, jak np. tłok i cylinder. To znaczy, że zmniejsza się możliwość powstawania powierzchniowych zniszczeń. W ten sposób okres działania silnika wydłuża się **przynajmniej dwukrotnie**. Silnik, w którym zastosowano **Modyfikator Plus**, przejeżdża do momentu generalnego przeglądu dwukrotnie więcej kilometrów niż nawet dobrze zadbane silniki, w których nie zastosowano podobnego zabiegu.

### ZMNIJSZENIE TARCIA - ZMNIJSZENIE ZUŻYCIA

**Więcej kilometrów za mniej pieniędzy**. Dzięki zmniejszeniu tarcia między częściami silnika, zużycie paliwa się **zmniejsza od 8 do 12%**. Tak więc już po kilkukrotnym tankowaniu zwraca się koszt **Modyfikatora Plus**.

**wynosi 179 złotych**

Koszty bez wliczonej usługi mechanika:

**Cena Modyfikatora Plus**

Od 2.000 do 5.000 zł **Wybór należy do Ciebie!**

## 50 km BEZ KROPLI OLEJU

W odróżnieniu od wszystkich innych podobnych produktów, Modyfikator Plus jest jedynym przetestowanym na rynku światowym produktem, który zapewnia pełną ochronę silnika, do tego stopnia, że w sytuacji, gdy silnik zostanie bez kropli oleju, można **bez żadnych uszkodzeń silnika** przejechać jeszcze przynajmniej **50 km!**

[Ostrzeżenie: zobaczcie, co może się stać z silnikiem po zastosowaniu niezbadanych preparatów od nieznanymi producentów.](#)

Oczywiste jest, że nie poleca się jazdy bez oleju. Testy te przeprowadziliśmy by pokazać, że nawet w tak ekstremalnych warunkach jak jazda bez kropli oleju, Modyfikator w 100% chroni silnik! Modyfikator Plus daje najlepsze rezultaty wtedy, gdy wlewa się go do silnika, który zawiera olej.

## ZWIĘKSZENIE MOCY I WYRÓWNANIE KOMPRESJI

Logicznym następstwem zmniejszenia tarcia pomiędzy poszczególnymi częściami jest **zwiększenie mocy silnika**, gdyż w tym przypadku parę znaczących kilowatów nie jest zużywane na pokonanie oporu w samym silniku. Ponadto dochodzi do **zwiększenia i wyrównania kompresji we wszystkich cylindrach**. W wyniku tego, Twój samochód znowu zyska **moc i przyspieszenie**, które posiadał, gdy był nowy.

## POWSTRZYMANIE „SUCHEGO STARTU”

W każdym silniku, cały olej przed startem znajduje się w kraterze, toteż tłok i cylinder są całkiem suche. Podczas startowania silnika kilka pierwszych obrotów jest niemal na sucho, co w konsekwencji prowadzi do uszkodzenia silnika. Podczas stosowania **Modyfikatora Plus** to zjawisko nigdy nie zachodzi. Ukształtowana warstwa **Modyfikatora Plus** zawsze zatrzymuje na sobie cienką warstwę oleju i nie pozwala by spłynął do krateru. Tym samym, **zawsze gwarantuje smarowanie** i nie dochodzi do uszkodzeń. W wyniku tego znacznie **ułatwiony jest także start silnika**, gdyż tłok i cylinder już przy pierwszych obrotach są naoliwione, a nie suche. Także, jeśli w trakcie pracy silnika spadnie poziom oleju, **Modyfikator Plus** chroni silnik od zatarcia.

Modyfikator Plus był testowany w emisji Gadżet w TVN Turbo (12.02.2008).

## JAK UŻYWAĆ?

**Bardzo prosto** - do silnika należy wlać zawartość buteleczki i włączyć silnik. Po 30 minutach pracy silnik został w pełni poddany zabiegowi. Efektywne działanie **Modyfikatora Plus** widoczne będzie w trakcie kolejnych 50.000 kilometrów. W tym czasie, należy **normalnie dokonywać wymiany oleju**, gdyż warstwa **Modyfikatora Plus** jest związana do części silnika.

W odróżnieniu od innych powierzchniowo-aktywnych środków, właściwości eksploatacyjne **Modyfikatora Plus zwiększają się podczas dłuższego użytkowania**, przy czym całkowity efekt osiągnięty zostaje już po przejechaniu 1.000 km. Stosuje się go do **wszystkich rodzajów silników** (diesel, benzyna), **sprzęgieł, dyferencjałów**, we wszystkich mechanizmach, w których dochodzi do tarcia. Można dodawać do **wszystkich rodzajów olejów**.

Zawartość buteleczki jest wystarczająca na 5 litrów oleju silnikowego lub 2,5 litra oleju do skrzyni biegów, co znaczy, że przy mniejszych silnikach jedna buteleczka wystarczy do silnika i do sprzęgła.

**Modyfikator Plus** daje doskonałe rezultaty zarówno przy **ochronie silników nowych, jak i regeneracji silników starych i zniszczonych**. **Modyfikator Plus** posiada **patenty i certyfikaty** w Europie, Rosji, USA. Otrzymał wiele międzynarodowych Dyplomów Uznania.

To **produkt jedyny** w swoim rodzaju, **wielokrotnie testowany** w ekstremalnych warunkach na oczach publiczności międzynarodowej: **„PRACA SILNIKA BEZ KROPLI OLEJU”**.

## **MODYFIKATOR PLUS - JEDYNY DODATEK DO SILNIKÓW „KLASY PREMIUM”**

### **1. Dlaczego jedyny i najlepszy środek do silników?**

Dlatego, że produkt ten powstał dzięki długoletnim badaniom całej ekipy rosyjskich naukowców i stworzono go jedynie dla potrzeb pojazdów Armii Rosyjskiej, a nie dla celów komercyjnych, bądź potrzeb cywilnych. Przy okazji rozpadu byłego Związku Radzieckiego produkcja Modyfikatora Plus została sprywatyzowana i od 1994 r. produkuje i sprzedaje się go jako komercyjny produkt w wolnym handlu. Produkcja samego preparatu jest skomplikowana i droga, a najważniejsze jest to, że Modyfikator Plus naprawdę robi to, do czego jest stworzony - doskonale regeneruje i długotrwale chroni silnik - 50 tys. km.

### **2. Czym Modyfikator Plus różni się od „podobnych” środków?**

Produkcja Modyfikatora Plus to olbrzymia machina nakręcana pracą wielu skomplikowanych maszyn i urządzeń. Sam proces produkcji jest pod 24-godziną kontrolą. Na terytorium fabryki znajdują się laboratoria, które każdego dnia szczegółowo sprawdzają dzienną partię specyfiku.

Druga ważna różnica polega na tym, że nasz produkt Modyfikator Plus sprzedawany jest w sieciach LUKOIL, SHELL, OMV, SLOVNAFT (w całej Europie), a w Polsce w sieci sklepów renomowanej firmy FOTA S.A. (właściciel 105 dużych sklepów w Polsce). Od 01.07.2009 Modyfikator Plus będzie również dostępny na stacjach sieci ORLEN S.A.

Po trzecie Modyfikator Plus w swoim składzie nie zawiera ceramiki, teflonu ani żadnych cząstek metalu, które mogą uszkodzić silnik podczas eksploatacji.

Modyfikator Plus posiada wszelkie możliwe certyfikaty i patenty, które produkt tego typu musi mieć, włącznie z najważniejszym - TÜV - Niemieckim Certyfikatem Jakości i Bezpieczeństwa.

## **UŁATWIENIE ROZRUCHU I PRACY SILNIKA**

### **... nawet przy najniższych temperaturach**

W wyniku niskich temperatur zewnętrznych dochodzi do gęstnienia oleju, a tym samym do utrudnionego rozruchu silnika. Ale nawet w warunkach ostrej zimy rosyjskiej, gdzie temperatura spada nawet poniżej

**-40C°**, silniki w których zastosowano **Modyfikator Plus** osiągnęły nieprawdopodobne rezultaty. Ułatwiony rozruch i lepsza praca silnika zarówno w niskich, jak i wysokich temperaturach, **przedłużają także żywotność osprzętu**, jak rozrusznik czy akumulator.